

Voor ons ligt het bestemmingsplan "Vriezenveen Centrum, Mon Repos". Jarenlang stond dit prachtige pand leeg, zonder enig doel of bestemming. Dat er wat met dit pand moest gebeuren stond al jaren vast, helaas duurde het een tijdje voordat er echt actie werd ondernomen. Begin dit jaar hakte het college van B&W de knoop door om aan het Westeinde 42-46 – waaronder het pand Mon Repos – een complex te bouwen met winkels en appartementen. Een complex dat bestaat uit twee verschillende gebouwen. Eén gebouw dat georiënteerd is aan de Westeinde en één gebouw aan de Koningsweg. Per gebouw 12 appartementen met daaronder winkelruimten juichen we van harte toe. Wel hopen we dat het college zich sterk zal maken om de plaatselijke winkeliers de kans te geven zich hier te vestigen in plaats van bijvoorbeeld de landelijk opererende grote winkelketens. Kortom: dit multifunctionele complex past precies in onze visie over hoe het centrum van Vriezenveen eruit moet komen te zien.

Mon Repos was natuurlijk ook een roemrijk pand vanwege de neo-klassicismische bouwstijl, dat herkenbaar was aan het afgeknotte schilddak, gepleisterde gevels en onder de daklijst een gevellijst met metopen en tot slot een potemkin gevel als aanzicht. Kortom: een prachtig bouwwerk dat helaas verloren is gegaan. Maar voor dit pand dat verloren is gegaan, kunnen natuurlijk ook prachtige gebouwen in de plaats komen. Nu beslist de politiek natuurlijk niet over de vraag welke bouwstijl er moet komen, maar de VVD wil toch het volgende meegeven. Als dit complex verder gaat onder de naam "Mon Repos" en als Vriezenveen iets moois wil maken van dit centrum, dan is het natuurlijk vanzelfsprekend dat deze bouwstijl past bij de naam Mon Repos en bij het karakter van dit dorp. Als ik de ontwerpers nog aan het twijfelen kan brengen, dan wil ik hen ter inspiratie meenemen naar het Wapen van Vriezenveen, het oude Gemeentehuis van Vriezenveen of naar de huidige Rabobank te Den Ham.

Voorzitter, ik ga afsluiten. De VVD stemt volledig in met dit voorstel maar de mogelijke toename van de verkeersintensiteit moet wel onderzocht worden en tevens meegenomen worden naar de verkeersvisie.