

Regionaal verkiezingsprogramma van de VVD Twente



“durf te kiezen”

De Regio Twente is geen aparte overheid, maar een samenwerking tussen de verschillende gemeenten in de regio. Van deze samenwerking is de afgelopen jaren veel te weinig terecht gekomen. De VVD wil in meer colleges vertegenwoordigd zijn om meer werk te maken van deze samenwerking. Door beter te luisteren naar elkaars belangen en voor elkaars belangen op te komen, te werken aan een groter onderling vertrouwen en praktische werkafspraken met elkaar te maken moet deze doelstelling worden verwezenlijkt. Het voordeel van een landelijke partij als de VVD is dat er ook een vertegenwoordiging in de Tweede Kamer is. Onze connecties in Den Haag zullen we hard nodig hebben om onze belangen te verdedigen (Natura 2000, realiseren snelwegen) en negatieve ontwikkelingen af te wenden. De Twentse VVD fracties onderscheiden zich van andere partijen door onderling samen te werken in die zaken die de gemeentegrenzen overstijgen. Hiervoor hebben wij een gemeenschappelijk deel voor in dit verkiezingsprogramma opgesteld. Door te kiezen voor één krachtige lijn, weten onze kiezers waar de VVD in Twente voor staat.

Wij durven te kiezen voor het belang van onze inwoners én voor onze regio. Waar kiest u voor?

• **De VVD kiest voor effectieve bedrijventerreinen**

Twente is gebaat bij een nauwe samenwerking tussen de diverse gemeenten als het gaat om bedrijvigheid. Onze bedrijven hebben elkaar nodig. Zij profiteren van elkaars kracht als de terreinen sterke clusters vormen, die qua diversiteit gewaarborgd zijn. Grote bedrijven (vanaf 2 hectare) vinden hun plaats op het XL-businesspark, dat een totale oppervlakte van 130ha bedraagt en direct gelegen is aan de A1/A35 en het Twentekanaal. Voor bestaande bedrijventerreinen kiest de VVD voor inbreiding in plaats van uitbreiding om zo leegstand tegen te gaan en versplintering van bedrijventerreinen over de regio te voorkomen.

• **De VVD kiest voor het Twentse coulissenlandschap**

Ons buitengebied is ons lief. Twente staat bekend om haar mooie coulissenlandschap en de historische waarde van onze dorpen en steden. Het is hier goed recreëren en dat moeten we versterken. Nu steeds meer boerderijen hun oorspronkelijke functie verliezen, komt het onderhoud van het landschap onder druk te staan. De VVD vindt dat er moet worden ingezet op toerisme met behoud van het agrarische karakter. Agrariërs moeten de ruimte krijgen nevenactiviteiten te realiseren, maar daar moet tegenovergesteld worden dat zij hun verantwoordelijkheid nemen in het groenonderhoud en daarbij geen negatieve invloed hebben op de agrarische activiteiten van omringende bedrijven.



• De VVD kiest voor een gezonde ontwikkeling van de veehouderij

De VVD is voorstander van adequate bescherming van natuurterreinen. Maar het Rijk heeft een aantal gebieden aangewezen voor Natura 2000 en daarbij maatregelen opgelegd die veel en veel verder gaan dan Europa vraagt. Gevolg is dat in grote delen van Twente boerenbedrijven op slot gaan en niet meer mogen uitbreiden. Dat terwijl de trend is, dat er minder bedrijven overblijven, maar dat ze wel groter worden.

Als groei niet meer kan, komt het voortbestaan van veel boerenbedrijven in gevaar. Buitengewoon opmerkelijk is dat Duitse boeren even over de grens van hun overheid veel minder strenge milieueisen krijgen opgelegd. Dat geeft aan dat Nederland volledig doorgeschoten is met zijn beleid.

Wij als Twentse VVD-ers vinden dat niet acceptabel. Wij gaan er alles aan doen om Den Haag te overtuigen dat we met de milieueisen voor Natura 2000 gebieden terug moeten naar wat Europa letterlijk vraagt. Alleen dan is er toekomst voor de landbouw in Twente.

• De VVD kiest voor milieubewuste en diervriendelijke veehouderij

Hoewel wij begrip hebben voor de gevoeligheden rondom het thema, is de VVD niet tegen de ontwikkeling richting grootschalige landbouwbedrijven. Vooral als dat kan leiden tot milieubewuster werken en meer oog hebben voor dierenwelzijn. Uiteraard onder de voorwaarde dat het moeten passen in het coulissenlandschap. De VVD zet in op meer onderzoek naar de mogelijkheden van dit type bedrijven. Vestiging in LOG's is geen vanzelfsprekendheid.

• De VVD kiest voor een goede bereikbaarheid per auto

De toegangswegen naar Twente en de verbindingswegen tussen onze gemeenten onderling, zijn van groot belang voor onze bereikbaarheid en daarmee voor onze regionale economie. De VVD kiest hier voor 80 km wegen in plaats van 60 km wegen. De VVD kiest voor een verbreding van de A1. Daarnaast is het tijd voor een betere doorstroming richting Zwolle. Het huidige "karrenspoor" van Almelo naar Zwolle moet worden opgewaardeerd tot een snelweg waarbij de samenwerking wordt gezocht met de regio Zwolle. Ook de opwaardering van de N18 gaat wat de VVD betreft niet ver genoeg. Wij willen in plaats van een tweebaansweg met maximaal 100 km per uur naar een volwaardige snelweg van Enschede tot Varsseveld. Hier sluit de snelweg aan op de A18 richting Arnhem en Nijmegen. De plaats van aansluiting op de A35 speelt hierbij een rol van betekenis en zal uit een volwaardig klaverblad moeten bestaan. Ook de N36 vanaf Almelo richting Noord Oost Drenthe zal moeten worden opgewaardeerd tot een vierbaansweg waarbij met name de gevaarlijke op- en afritten moeten worden aangepakt.

• De VVD kiest voor een goede bereikbaarheid door de lucht

Om de regio zowel voor personenvervoer als goederentransport optimaal bereikbaar te maken is een doorstart van vliegbasis Twente als burgerluchthaven van groot belang. De hele regio profiteert van de banen die door luchtverkeer worden gerealiseerd. Om de luchthaven optimaal te faciliteren dient er een extra afrit langs de A1 te komen. Ook wil de VVD inzetten op een goede bereikbaarheid van het vliegveld per spoor. Hiertoe moet een extra station op het vliegveld worden gerealiseerd.

• De VVD kiest voor een goede bereikbaarheid over het water

Mede vanwege de overbelasting van het wegennet dienen we meer in te zetten op het goederentransport over water. Goederentransport per boot is relatief goedkoper en kan grote hoeveelheden ineens verwerken. Het Twentekanaal moet verder worden verdiept worden en de bruggen verhoogd. Er moet ruimte worden gecreëerd voor modernisering en uitbreiding van de haventerminals.

Tevens dient de wegeninfrastructuur hierop te worden aangepast om zo het achterland goed te kunnen blijven bedienen.

• De VVD kiest voor een goede bereikbaarheid per spoor

Om Twente interessanter te maken voor culturele uitstapjes en om de inwoners van onze regio te faciliteren in het vervoer naar Amsterdam in de late uren, is het van belang dat onze regio een aansluiting krijgt op het nachtnetwerk van de NS. Daarnaast dient er een hoogwaardige spoorverbinding te komen tussen Enschede en Zwolle door verdubbeling van het spoor en naast de huidige stoptreinen ook sneltreinen in te zetten. De lijn Amsterdam-Hengelo-Berlijn moet worden voorzien van hoogwaardiger materiaal, wellicht met een hogesnelheidstrein zoals de ICE 3M. Bij deze hogesnelheidstrein is kostbare opschaling van het spoor zoals bij de HSL/Thalys namelijk niet direct nodig. Eventuele geluidsoverlast voor de burger door de nachttrein alsook door de toename van het goederenvervoer per spoor, moet tot het minimum beperkt worden. Bijvoorbeeld door de aanleg van een verdiept spoor, zoals in Almelo.

• De VVD kiest voor onderlinge afstemming van woningbouwplannen

De VVD vindt dat de woningbouwplannen van de Twentse gemeenten onderling moeten worden afgestemd. Hierbij willen wij drie principes hanteren. Ten eerste moet elke gemeente voor de behoefte van zijn eigen gemeente kunnen bouwen. Ten tweede zorgt elke gemeente ervoor dat deze naar rato voldoende sociale woningbouw realiseert. Ten slotte moet elke burger vrij zijn om zich te vestigen in de gemeente waar hij wil wonen.



ZEKER NU